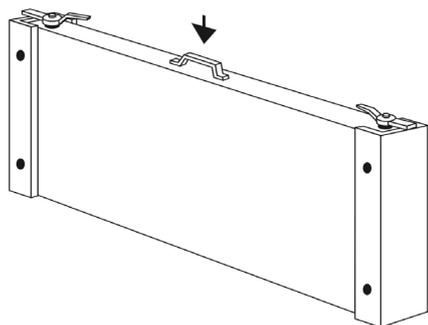


Barrières de rétention manuelles



V171120

Barrières amovibles spécialement conçues pour garantir la protection contre les inondations et la rétention de polluants.



Conçues pour répondre à vos besoins

- L'usinage de qualité des composants par notre constructeur allemand assure une efficacité optimale de ces barrières.
- L'utilisation d'acier galvanisé et d'aluminium revêtus d'une peinture permettent une tenue à la corrosion d'excellente qualité.
- Installation possible en applique ou entre tableaux.
- Installation en intérieur comme en extérieur bâtiment.
- Peuvent être installées de façon permanente.
- Plusieurs systèmes peuvent être liés avec un ou des poteaux intermédiaires amovibles. Des poteaux d'angle amovibles permettent de s'adapter à de nombreuses configurations de bâti.



Conçues pour la facilité d'utilisation

- Pas d'outillage nécessaire lors de l'utilisation.
- Deux points de compression.
- Mise en oeuvre rapide.
- Peuvent être maintenues fermées de façon permanente.



Conçues selon les normes

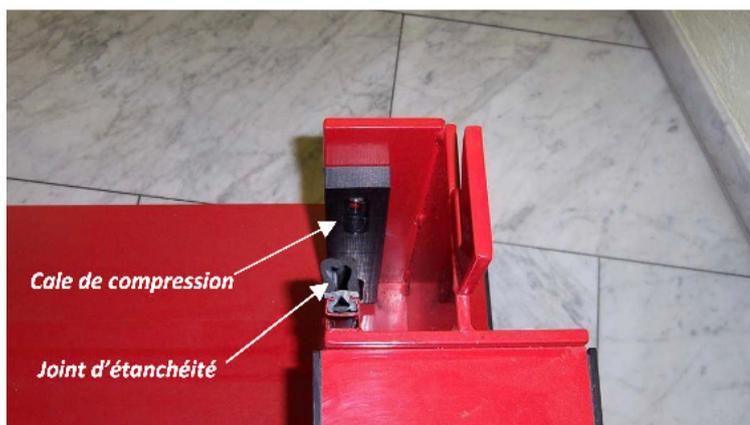
- Testées et certifiées TUV pour une rétention de 72 heures. Fabrication allemande.
- Fabrication en acier galvanisé à chaud ISO 1461/1999.
- Extrusions en aluminium BS1474.

Principe de fonctionnement :

La traverse horizontale en aluminium extrudé est insérée manuellement entre 2 rails verticaux fixes en acier inoxydable. Une fois la traverse mise en place, 2 poignées de compression disposées de part et d'autre de la traverse, permettent de verrouiller la barrière et d'assurer l'étanchéité de celle-ci sur un sol plan.



Mise en place d'une barrière de rétention manuelle en une



Rail vertical avec joint d'étanchéité et cale de compression avant la mise en place de la traverse.



Traverse mise en place entre les rails verticaux. Verrouillage grâce à la rotation des poignées de compression dans leur logement pour assurer l'étanchéité de la barrière.

Caractéristiques techniques

Dimensions

- Largeur de protection en une portée = 6500mm maxi selon la hauteur de protection.
- Hauteurs de protection standard en mm : 200/300/400/500/600...etc.

Normes

- Certification TUV pour rétention de 72 heures
- Fabrication en acier galvanisé à chaud ISO 1461/1999
- Extrusions en aluminium : BS 1474.
- Sections en acier inoxydable : EN 10088.

Modes d'installation

- En applique sur façade de l'ouverture.
- Entre tableaux de l'ouverture.
- En intérieur bâtiment.
- En extérieur bâtiment.
- Installation en une portée.
- Installation multiportée avec poteaux intermédiaires (amovibles).
- Entourage de zones à risque avec poteaux d'angle (amovibles).

Matériaux

- Composants en acier galvanisé et aluminium.
- Tous les composants sont conçus pour résister aux produits chimiques et polluants.
- Joints en EPDM.
- Joints brevetés évitant l'obstruction par des boues et des limons.
- Joints résistants aux intempéries et aux UV.

Poids des traverses horizontales

- Hauteur 200 mm : 6,28 kg/ ml
- Hauteur 300 mm : 5,53 kg/ ml
- Hauteur 400 mm : 12,70 kg/ ml
- Hauteur 500 mm : 11,94 kg/ ml
- Hauteur 600 mm : 11,20 kg/ ml

Fixations

- Fixations certifiées par Hilti™ ou Fisher™.
- Possibilité de fixation par soudure sur bâti métallique.

Avantages du dispositif

- Peut être laissé en installation permanente.
- Aucun outillage n'est nécessaire pour verrouiller la barrière. Pose simple et rapide en temps d'alerte.
- Peut être manutentionné manuellement ou avec un chariot élévateur si besoin.
- Matériaux adaptés aux différents types de pollutions.
- Profilés en aluminium qui allient résistance et légèreté.
- Joints clipsés dans des rainures préformées et remplaçables.
- Possibilité de protection sur de longues portées avec des poteaux intermédiaires amovibles.
- Possibilité d'encercler des zones à risque grâce aux poteaux d'angle amovibles.
- Evite la création de dos d'âne en laissant le seuil plat et lisse, ce qui minimise les risques d'accidents lors des manutentions avec les chariots élévateurs.

L'étanchéité

La conception du joint breveté protège de l'obstruction par les boues et les limons et résiste aux intempéries et aux UV. Les joints sont clipsés dans des rainures préformées pour pouvoir être remplacés facilement.

Verrouillage

une fois que la barrière est amenée en position de fermeture, le verrouillage s'effectue grâce à la rotation de deux poignées de compression dans les logements prévus à cet effet. Une fois les poignées de compression activées, l'étanchéité est assurée.

Manutention

Le poids des profilés aluminium peut varier significativement selon la hauteur de protection et la portée des barrières. Il est possible d'équiper les barrières de poignées de levage pour chariots élévateurs afin de faciliter leur manutention.

Stockage

Un système d'accroche des profilés aluminium permet de stocker ceux-ci sur support mural.

Mise en œuvre préalable

Le support béton sera plan et de niveau. Il est possible de sceller un seuil métallique (poutre de sol) dans la fondation afin de garantir un état de surface du sol parfait et durable pour une étanchéité optimale. Pour les dispositifs en plusieurs portées, les poteaux sont fixés au sol sur des platines métalliques scellées dans le sol.



Stockage de plusieurs traverses horizontales sur support mural.



Stockage d'une traverse horizontale sur support mural.



Traverses reliées entre elles grâce à un poteau d'angle.

Options :

- Poignées pour manutention par chariot élévateur.
- Système de stockage en applique sur support mural.
- Finitions en couleur du nuancier RAL (RAL standard = RAL 3000 - rouge).
- Poutre de sol.